

Combiweek 2018

03-03-2018 tot 10-03-2018

USAC leden de kans te geven om op veilige en betaalbare wijze bezig te gaan met de bergsporten tourskiën en ijsklimmen. Dat is waar de combiweek om draait. Beide sporten zijn populair, maar toch niet erg toegankelijk als individuele bergsportliefhebber. Vandaar dat de combiweek wordt georganiseerd.

In dit verslag staat de combiweek-ervaring van Jordi beschreven. Hij is eerstejaars USAC- en tevens commissielid van de combiweek.



Aanvangsperiode

Voorafgaand aan de combiweek is begonnen met een lawinekunde lezing. Hierin zijn de gevaren van het offpiste terrein besproken, de kansen wanneer er een lawine optreedt en uiteraard waarom er een lawine op treedt. Ook hebben we bekeken hoe de weerberichten gelezen moeten worden. Deze avond was ontzettend leerzaam!

Dag 1

De eerste dag was de dag van de heenreis. Deze begon al op een geheel eigenzinnige manier. Het plan was om 7 uur in de ochtend te vertrekken, zodat wij nog redelijk bijtijds zouden aankomen in Italië. Maar op de een of andere wijze hebben wij ons, ik samen met mijn reisgenoot Michiel, opgesloten in Michiel zijn kamer door het slot aan de binnenzijde van de deur dicht te draaien terwijl de sleutel buiten lag. En probeer dan een 'buurstudent' maar eens wakker te krijgen op zaterdag ochtend, voor zevenen, om te helpen. Het vervolg, zware tang, slot kapot en rond halfacht waren we onderweg. Voor de rest een voorspoedige reis gehad richting La Thuile.



We kwamen

Dag 2

Na de vorige avond besloten te hebben dat een deel van de groep zou gaan pistenskiën om 'in te komen' en dat de rest een eerste korte tour zou gaan maken, waren we onderweg naar de piste. Terplekke hebben wij ski's gehuurd en zijn we met z'n vieren de pistes van Courmayeur gaan verkennen. Samen met 'ervaren' combiweekgangers hebben we daar nog geoefend met het werken met en zoeken naar lawinepieps.



Boris geeft uitleg over een berg

In de avond hebben we als groep de dag besproken. Tevens is de volgende dag behandeld samen met onze berggids Boris Textor. Hij wilde dag 3 met "de piraten op pad gaan", zo noemde hij. Dus wij dachten dat hij alleen zou gaan, maar het feit bleek dat hij onder andere mij bedoelde als (ski)piraat.

Dag 3

De wekker ging om half 7, het was de dag voor mijn eerste skitour. Na het ontbijt zijn we vertrokken met in totaal acht man. Na voor het eerst je vellen onder je ski's geplakt te hebben, de uitrusting gereed te hebben gemaakt en tot slot de lawinepieps van elkaar gecheckt te hebben, konden we vertrekken. Het was al een hele ervaring, met ski's de berg op te lopen zonder achteruit te glijden. Daarnaast vertelde de gids ook veel over de bergen en de hellingen waarover we liepen wat erg interessant en leerzaam was. Ook leerde we de passen die bij het tourskiën behoren zoals het spitzkehre.

Na een eerste, toch best wel vermoeiende tocht kwamen we uiteindelijk boven aan waar het erg mistig was. Vervolgens werden er nog een aantal goede tips gegeven door de berggids voor gereed maken van je ski's, om weer naar beneden te kunnen skiën. Na ons klaar gemaakt te hebben zijn we begonnen met de afdaling waarbij we in het begin onze piraten titel direct waar maakten. Maar wat een prachtige ervaring was dit!



Gereed voor de eerste afdaling

Dag 4

De vierde dag heb ik samen met Friso de stoute schoenen aangetrokken. Deze dag zouden we weer naar de pisten gaan, een perfect moment om eens een snowboard uit te proberen. Nou dat hebben we geweten. Het begon allemaal best goed, dat wat zelfvertrouwen opleverde. We voerden de snelheid op, al wenste ik later dat ik dat maar niet had gedaan... Na een minuut of 2 stil te hebben gelegen op de sneeuw concludeerde ik dat alles het nog deed. Ook had ik, na mijn val de neiging mij board direct terug te brengen en om te ruilen voor ski's.

Maar toch nog wat moed bij elkaar geschraapt (en ook de bemoedigende woorden van Friso hielpen mij) en dat wierp zijn vruchten af. Aan het einde van de dag kwam ik enigszins, en Friso behoorlijk soepel de berg af!

In de avond hebben we het plan gemaakt voor de volgende dag. Het piratenteam was weer aan de beurt voor een tour. Daarbij heeft Boris laten zien hoe hij een bepaalde tour voorbereid met behulp van speciale bergkaarten.



Snowboarden, de extra dimensie aan een wintersportreis

Dag 5

De vijfde dag omvatte een behoorlijke lange tour. In de ochtend ben ik met de LaWiemer mee gereden naar de startplek van de tour door een prachtig stukje Italië.



De tocht omhoog

In totaal hebben we 900 hoogtemeters gemaakt door werkelijk adembenemend terrein. Tussendoor heeft Boris nog verteld over het ontstaan van de bergen, maar ook over lawines, weerberichten en andere nuttige zaken. Eenmaal boven was het lunchtijd. Daar ik mijn brood al op had heb ik mij verzadigd aan een heerlijke reep.

Na het ombouwen en na nogmaals even genoten te hebben van het prachtige uitzicht, hebben we onze afdaling door de maagdelijke sneeuw ingezet. Het was de perfecte poeder om doorheen te skiën. Na nog wat offpiste skietips te hebben gekregen heb ik de mooiste afdaling van de vakantie ingezet. Vervolgens kwamen we bij het bos aan waar wij verder zijn gegaan met een zogenaamde treerun. Er is slechts 1 boom geknuffeld, dus dat viel mee. Eigenlijk hadden we onze piratentitel voor deze afdaling helemaal niet verdiend.

Dag 6

Deze dag gingen we skiën in het skigebied La Thuile. In de ochtend vertrokken we naar het skigebied met het gehele piraten team. Helaas verliep navigatie iets minder voorspoedig dan gehoopt. Na een afgesloten weg op twee verschillende manieren ingereden te zijn, concludeerde we dat we beter de verkeersborden konden volgen. Dat was een juiste conclusie want na ca. 15 minuutjes kwamen we aan bij het skigebied.

Het skigebied La Thuile biedt de mogelijkheid om vanuit Italië naar Frankrijk te skiën, wat we uiteraard gedaan hebben. Wat een prachtig skigebied was dit zeg! Na aankomst zijn we eerst begonnen met het gebied onveilig te maken. In de middag kwamen we een prachtige afdaling tegen welke we meerdere keren hebben genomen. Deze was niet geprepareerd en dus perfect om het offpiste skiën te oefenen. We probeerden de lawinepieps nogmaals en gaven elkaar tips om te kunnen leren. Nadat we de maagdelijke sneeuwafdeling in één groot slagveld hadden veranderd, werd het tijd om weer terug naar het dalstation te skiën.



Het piratenteam

Dag 7

De zevende en tevens de laatste dag hebben we nog een skitour gemaakt met Boris. Dit deden we nabij de Sint-Bernard. We begonnen de tocht met acht personen, maar helaas moesten één iemand vroegtijdig afhaken vanwege een enkelblessure. Verder omhooglopend merkten we wel te merken dat we vermoeider begonnen te raken door hetgeen we eerdere dagen al gedaan hadden. Eenmaal boven aangekomen hebben wij ons gereed gemaakt voor de afdaling. Wel merkte ik tijdens de tour omhoog dat de sneeuw wat ijzig leek aan het oppervlak. Dit was inderdaad goed opgemerkte en beïnvloedde de skiprestaties van het piratenteam enigszins. De één lag dubbel in de sneeuw, en de ander lag dubbel om de één...

Qua skiprestaties een wat mindere dag, maar aan de gezelligheid onderling lag het zeker niet. Het was een erg gezellige en leuke tocht.

Dag 8

De laatste dag van de combiweek stond in het teken van de terugreis. We zijn om zeven uur in de ochtend vertrokken en eenmaal aangekomen in Utrecht kon ik geen après skimuziek meer horen.



En we gingen